



CRUCEROS

La elección de un crucero como viaje de Luna de Miel debe hacerse siempre conociendo todas las variantes y posibilidades que brinda esta alternativa y así poder seleccionar el que más ilusión nos hace para tan importante ocasión. En el presente artículo se tratará de brindar el máximo de información sobre esta recomendada alternativa.

Es frecuente la elección de un crucero para la realización del Viaje de Novios, ya que cada día se ofrecen en el mercado una gran variedad a precios asequibles los cuales satisfacen los deseos de aquellos que desean visitar y conocer diferentes lugares sin necesidad de estar “siempre haciendo maletas”. El crucero constituye nuestro hotel flotante, con todas las comodidades y actividades para disfrutar a plenitud del tiempo.

Para aquellos que realicen por primera vez un crucero se sorprenderán muy gratamente de los pequeños detalles que diferencian los viajes convencionales de aquellos inolvidables.

Una amplia gama de actividades a bordo permitirá tener siempre muchas cosas que hacer. Si por las mañanas prefieres realizar excursiones en los diferentes puertos que visita el barco, o practicar deportes, disfrutar de los espectáculos, frecuentar los bares o simplemente no hacer nada, seguro que es una opción bien elegida.

Actualmente se ofrecen varias alternativas , cada una de ellas con sus particularidades, las cuales se intentará resumir en lo adelante.

Cruceros por el Mediterráneo.



El tesoro más cercano: el Mar Mediterráneo, con su extraordinario conjunto de bellezas naturales y artísticas. Un descubrimiento continuo, porque también los países ya conocidos se ven desde otra perspectiva desde el mar.

Los cruceros por el Mediterráneo permitirán visitar Grecia y Turquía, Canarias, Madeira y Marruecos, además Baleares, Italia, Egipto o el Mar Negro.

En primer lugar encontramos cruceros que salen desde Barcelona realizando un itinerario que toca Villefranche (Mónaco-Montecarlo) – Livorno (Pisa-Florenia) – Roma – Nápoles – Túnez – Barcelona.

Otra alternativa es un itinerario Barcelona – Livorno – Roma – Nápoles – Malta – Túnez – Barcelona.

Existe también un itinerario que ofrece *Venecia (Italia) – Dubrovnik (Croacia) – Corfú (Grecia) – Rodas (Grecia) – Mikonos (Grecia) – Atenas (Grecia)*. Este itinerario se hace a la inversa alternándose cada semana, o sea, sale de Venecia y termina en Atenas en una semana, y a la siguiente sale de Atenas y termina en Venecia, y así.

Existen itinerarios variados según sea la temporada. En invierno se presenta un itinerario que hace *Barcelona – Casablanca (Marruecos) – Arrecife (Lanzarote) – Sta Cruz de Tenerife – Funchal (Madeira) – Málaga – Savona (Italia) – Barcelona*.

Un itinerario muy parecido en el que después de visitar Casablanca se hace una parada en Agadir (Marruecos) continuando con igual itinerario al anterior.

Se oferta también uno con salida desde Savona (Italia) – Nápoles – Alejandría (Egipto) – Limassol (Chipre) – Rodas (Grecia) – Mármaris (Turquía) – Pireo/Atenas (Grecia) – Katakolon/Olimpia (Grecia) – Savona (Italia).

En el caso del verano, se presentan itinerarios que hacen *Barcelona – Palma de Mallorca – Túnez – La Valletta (Malta) – Palermo (Italia) – Roma (Italia) – Savona (Italia) – Barcelona*, de 7 días de duración.

También encontramos el que se hace desde *Barcelona – Marsella (Francia) – Savona (Italia) – Nápoles (Italia) – Palermo (Italia) – Túnez – Palma de Mallorca – Barcelona*, también de 7 días.

En un programa de 7 días, se hace *Venecia (Italia) – Bari (Italia) – Katakolon/Olimpia (Grecia) – Esmirna (Turquía) – Estambul (Turquía) – Dubrovnik (Croacia) – Venecia*.

También se hace *Venecia (Italia) – Ancona (Italia) – Pireo/Atenas (Grecia) – Heraclion (Grecia) – Corfú (Grecia) – Dubrovnik (Croacia) – Venecia*.

Encontramos también el itinerario *Venecia (Italia) – Bari (Italia) – Katakolon/Olimpia (Grecia) – Santorini/Mykonos (Grecia) – Dubrovnik (Croacia) – Venecia*.

Otro es el caso en que se cubre un itinerario desde *Roma (Italia) – Catania (Italia) – Mármaris (Turquía) – Patmos/Mykonos (Grecia) – Santorini (Grecia) – Roma (Italia)*

Algunos itinerarios más se ofrecen en determinadas fechas que según sea el caso deberán tenerse en cuenta.

Cruceros por el norte de Europa

El norte de Europa nos permitirá navegar en las sugerentes y profundas aguas de los fiordos noruegos, llegar hasta Cabo Norte, recorrer las rutas de los antiguos vikingos entre las fabulosas capitales del Mar Báltico, descubrir la naturaleza en estado puro, la impetuosa Islandia y los paisajes encantados de Escocia.

Una Luna de Miel compuesta por sensaciones auténticas: grandes espacios, luces que parecen irreales, paisajes ilimitados y ambientes mágicos. El tiempo transcurre más despacio en estas ciudades llenas de vida y en una naturaleza todavía intacta, donde el encanto de los paisajes te deja sin aliento.



Podrán descubrir distintos países, paisajes, culturas y poblaciones diferentes, todo en un único viaje, viviendo los traslados como parte integrante y activa de las vacaciones, en una armonía perfecta de diversión y relax, descubrimiento y conocimiento.

Los itinerarios por el norte de Europa se organizan fundamentalmente de mayo a septiembre, época en la cual las condiciones climatológicas lo permiten.

Así se pueden encontrar los siguientes itinerarios:

Visitando las capitales nórdicas haciendo Copenhague (Dinamarca) – Estocolmo (Suecia) – Helsinki (Finlandia) – S. Petersburgo (Rusia) – Tallin (Estonia) – Copenhague (Dinamarca).

El itinerario alternativo al anterior que hace Copenhague (Dinamarca) – Hellesylt/Geiranger (Noruega) – Flam (Noruega) – Bergen (Noruega) – Kristiansand (Noruega) – Oslo (Noruega) – Copenhague (Dinamarca).

Ya para visitar el Cabo Norte y los fiordos noruegos, se presentan en los meses de junio, julio y agosto, por lo que básicamente pueden disfrutarlos aquellas parejas que para esas fechas puntuales dispongan de tiempo para el mismo.

Cruceros por el Caribe

Hacer un viaje de novios en el Caribe significa hacer un sueño realidad. Playas de arenas blancas, grandes palmeras y un mar cristalino lleno de peces coloridos, barreras coralinas, islas misteriosas, pintorescos paisajes de estilo colonial, música y alegría ..., es lo que te ofrece esta región para la Luna de Miel.



Existe una gran variedad de empresas de cruceros que ofrecen diferentes itinerarios por el Caribe, muchas de ellas con salida desde la Florida. Sería imposible citarlos a todos, pero bien vale la pena mencionar la variante que se ofrece con salidas desde la Isla de Cozumel en México haciendo Cozumel (México) – Jamaica – Grand Cayman – Isla Paraíso – La Habana (Cuba) – Cozumel (México), ya que además de poder disfrutar del itinerario con duración de 7 noches, es posible ampliar el viaje haciendo 7 noches adicionales en la Riviera Maya (México) o en La Habana o Varadero en Cuba.

Así, esta alternativa ha tenido gran aceptación ya que combina el encanto del crucero con la estancia en estos encantadores países tan ricos en cultura y tradición.

Cosas que debemos saber

Es preciso también conocer algunas particularidades que tiene el amplio abanico de los cruceros, que nos ayudarán a seleccionar la mejor alternativa al mejor precio.

Ofertas por reserva anticipada y precios especiales para novios.

En primer lugar, los mayoristas con el ánimo de premiar a las reservas efectuadas con tiempo de antelación, ofrecen descuentos especiales que llegan hasta un 10 %.

Algunos mayoristas presentan un catálogo especial de novios, que ya tiene aplicados descuentos para las parejas que se unen en matrimonio y disfrutan de sus servicios.

Cálculo del precio

En el cálculo del precio de cualquier crucero intervienen diferentes elementos:

1. El camarote que seleccionemos.



El precio del camarote dependerá de si es camarote exterior o interior. Salvo en el caso de los camarotes suites con terraza, la diferencia fundamental radica en la existencia de una ventanilla circular, lo cual muchas veces no compensa la diferencia de precio que se paga de una alternativa a la otra.

El otro elemento que interviene en el precio del camarote, es la posición en que se encuentra ubicado, con relación a los diferentes puentes del barco. Así un camarote ubicado en un puente más alto resulta más caro que los que están en los puentes más bajos.

En general se da más importancia a este segundo aspecto que al primero (exterior o interior) ya que, con tantas actividades a realizar el camarote se usa muy poco, fundamentalmente para descansar.

2. Las tasas de embarque.

Este es el segundo elemento a considerar. En el caso de los cruceros que no salen desde Barcelona, a las tasas portuarias hay que añadirle las tasas aeroportuarias, producto del desplazamiento aéreo hasta el lugar de embarque.

3. El seguro de viaje.

Generalmente los mayoristas incluyen un seguro obligatorio en su precio base, pero no es menos cierto que ofrecen también un seguro adicional que amplía coberturas al básico. Es entonces este un elemento a tener en cuenta.

4. Tasas de servicio.

Las tasas de servicio se pagan directamente en el barco, al finalizar el crucero, y cada mayorista establece los valores de dichas tasas, reflejadas en sus catálogos.

Las excursiones

En todos los casos, los mayoristas organizadores de los cruceros, ofrecen en cada puerto un conjunto de excursiones facultativas las cuales se contratan directamente en el barco. En los catálogos siempre se presentan resúmenes de los principales sitios de interés a visitar en cada lugar.

Requisitos

Es requisito indispensable el pasaporte para la realización de un crucero. También se solicita documento acreditativo de que es viaje de Luna de Miel, para disfrutar de las ventajas especiales que ofrece cada mayorista por este concepto.